

T4T-Treinautomatisering

De T4T-Treinautomatisering opent voor u een nieuwe speel-dimensie met uw digitale modeltreinen. Niet enkel de locomotief kan bestuurd worden, maar alle functies van de hele trein !

Wat is nieuw ?

T4T bekijkt de trein als één geheel, bestaand uit één of meer locomotieven en wagens. De bedoeling: eenvoud schep-pen in de bediening van alle treinfuncties: verlichting, kop-pelingen en andere functies, alles via één enkel DCC-adres.



Wordt de sluitverlichting ingeschakeld, dan gebeurt dat zowel op de locomotief als op de laatste wagen (indien voorzien in deze wagen). Een stuurrijtuig wordt zo automatisch van wisselende sluitverlichting voorzien.

Hoe is dat mogelijk ?

De treinautomatisering bestaat in de eerste plaats uit intelligente decoders, maar maakt ook gebruik van de hiervoor speciaal ontwikkelde automatische stroomvoerende koppeling TC-HO. Deze verbindt alle wagens met elkaar en met de locomotief, zonder stroomafnemers op de wagens.

De locomotief- en wagendecoders verzorgen samen de volledige besturing van de trein. De samenstelling wordt automatisch herkend en de hele trein wordt via één enkel adres gestuurd.

Wat kan ik besturen ?

De mogelijkheden zijn enkel begrensd door de fantasie: elke wagen kan op eender welk ogenblik af- of aangekoppeld worden (tot min. 800 mm boogstraal, geen hoge kracht nodig), de interieur- en sluitverlichting en alle andere functies (max. 4) kunnen geschakeld worden.



TC-HO koppeling / attelage TC-HO

Hoe wordt de treinautomatisering gestuurd ?

De T4T-treinautomatisering kan via elke DCC-centrale bestuurd worden. De besturing van alle treinfuncties verloopt via één automatisch toegekend treinadres. Wordt de locomotief met DCC-adres 151 gestuurd, dan is het treinadres 1151.

Wilt u wagen 4 afkoppelen ? Kies op uw centrale adres 1151 met "snelheidstrap" 4 en druk op de voorziene functietoets. De locomotief rijdt automatisch een stukje vooruit en de juiste wagen wordt afgekoppeld. Eenvoudiger kan het niet !

L'automatisation de trains T4T

L'automatisation de trains miniatures T4T vous offre une nouvelle dimension en modélisme ferroviaire. Non seulement la locomotive peut être commandée, mais aussi les fonctions dans tout le train !

Qu'est-ce qui est nouveau ?

T4T considère le train comme un ensemble composé d'une ou plusieurs locomotives et des wagons. Le but: créer la simplicité dans la commande de toutes les fonctions du train: l'éclairage, les attelages et autres fonctions, tout par une seule adresse DCC.

Si les feux sont allumés, ceci se passe sur la locomotive, mais également sur le dernier wagon (s'il en est équipé). Une voiture pilote est ainsi équipé automatiquement de feux de fin de convoi qui se changent avec la direction.



Comment est-ce possible ?

L'automatisation est réalisé tout d'abord par des decoders intelligents, mais utilise aussi un attelage automatique conducteur qui a été développé spécifiquement pour ce but: l'attelage TC-HO. Ceci est la connexion entre les wagons et la locomotive, sans prises de courant dans les wagons.

Les decoders de la locomotive et des wagons réalisent ensemble la commande du train. La composition est reconnue automatiquement et tout le train est commandé par une adresse.

Qu'est-ce que je peux commander ?

Les possibilités ne sont que limitées par votre fantasie: chaque wagon peut être découplé ou accouplé à n'importe quel instant (jusqu'à min. 800 mm rayon de courbe, sans besoin de force), les feux de fin de convoi, l'éclairage et d'autres fonctions (max. 4) peuvent être commandées.

Comment commander l'automatisation de train ?

L'automatisation de train T4T peut être commandée par chaque centrale DCC. La commande des fonctions de train se passe par une adresse automatiquement attribuée. Si la locomotive est commandée par l'adresse 151, l'adresse du train est 1151.

Vous souhaitez dételé le wagon 4 ? Choisissez sur votre centrale l'adresse 1151 avec "cran de vitesse" 4 et appuyez sur la touche de fonction attribuée. La locomotive avance et le wagon est dételé. Il ne devient pas plus simple que ça !

Wat kan er nog meer ?

De elektrische verbinding die door de TC-HO koppeling gemaakt wordt, biedt nog meer functionaliteit:

- Meervoudige tractie met onbeperkt aantal locomotieven, zonder ingreep op de digitale centrale (vanaf software v3.0).
- Terugmelding door elke wagen naar de centrale via infrarood-LED ingebouwd in de koppelingen, compatibel met Lissy (Uhlenbrock), TrainNavigation (Fleischmann) en TRAM (T4T, vanaf software v3.0).
- Optionele energieopslag voor het overbruggen van stroomloze zones of slechte contacten. De energieopslag in de locomotief kan de hele trein voeden !
- Berekening van de treinlengte voor computersturingen.
- Programmeren van wagendecoders (zonder stroomafnemers) via een aangesloten locomotief.
- Alle componenten kunnen door een software-update geactualiseerd worden. Nieuwe functies kunt u zo gratis integreren, ook in uw oudere decoders !

Heeft u nog ideeën ? Laat het ons weten, onze ingenieurs kunnen uw wensen voorzien in een volgende update !

Qu'est ce qui est possible en plus ?

La connexion électrique établie par l'attelage TC-HO vous offre encore plus de fonctionnalité:

- Tractions multiples avec un nombre de locomotives non limité, sans intervention sur la centrale digitale (à partir du logiciel v3.0).
- Rétrosignalisation à la centrale par chaque wagen par moyen d'un LED infrarouge intégré dans l'attelage, compatible avec Lissy (Uhlenbrock), TrainNavigation (Fleischmann) et TRAM (T4T, à partir du logiciel v3.0).
- Stockage d'énergie optionnel pour passer des zones sans alimentation ou des mauvais contacts. Le stockage d'énergie dans la locomotive peut alimenter tout le train !
- Calcul de la longueur du train pour logiciels sur PC.
- Programmation des décodeurs de wagen (sans prises de courant) par une locomotive connectée.
- Tous les composants peuvent être actualisés par une mise à jour de leur logiciel. Les nouvelles fonctions s'installent donc gratuitement, aussi dans vos décodeurs plus anciens !

Avez-vous d'autres idées ? Contactez-nous, nos ingénieurs peuvent les prévoir dans une prochaine mise-à-jour !

Productoverzicht

Aperçu des produits

	Locomotiefdecoders Décodeurs de locomotive		Wagendecoders Décodeurs de wagons	
	LD-1M	LD-1L	WD-GWx	WD-PWxxx
Motoruitgang Sortie moteur	1.0 A continu 2.0 A peak	1.0 A continu 2.0 A peak	---	---
Systemen / Systèmes	DCC & DC / TCCS	DCC & DC / TCCS	TCCS	TCCS
Functie-uitgangen Sorties fonctions	4x verlichting/éclairage 2x 0.5 A	4x verlichting/éclairage 4x 0.5 A	0/2/4x 0.5 A	4x 0.5 A
TC-HO Koppelingen Attelages TC-HO	2	2	2	2
Afmetingen (mm) Dimensions (mm)	25 x 15 x 5	31 x 16 x 8	20,5 x 10,5 x 4	115-290 x 15 x 4
Energieopslag Stockage d'énergie	B1 / B3 / DL / DS	B1 / B3 / DL / DS	---	B1 / B3 / DL / DS

Om u meteen op weg te helpen, werden deze producten gebundeld in een praktische en prijsgunstige startset, geschikt voor het uitrusten van één locomotief en drie wagens.

Inhoud: 1x Locdecoder LD-1M met energieopslag B1
3x Wagendecoder WD-GW2
8x Automatische koppeling TC-HO
(2x 100, 4x 150, 2x 250 mm draadlengte)
1x CD met uitvoerige handleiding

Deze startset is de ideale instap om kennis te maken met deze nieuwe technologie !

Pour vous aider, ces produits ont été joints dans un set de départ pratique et avantageux, qui contient tout pour l'équipement d'une locomotive et trois wagons.

Contenu: 1x Décodeur loco LD-1M avec stockage d'énergie B1
3x Décodeur wagen WD-GW2
8x Attelage automatique TC-HO
(2x 100, 4x 150, 2x 250 mm longueur de câbles)
1x CD avec mode d'emploi détaillé

Ce set de départ est le compagnon idéal pour découvrir cette nouvelle technologie !