

Le modèle de configuration "M" basé sur les principes de la NEM 650 est défini comme suit:  
 Il est à utiliser dans les engins moteurs équipés de moteurs à aimants permanents.

**Disposition des contacts et codes couleurs des fils :**

Contact 1	Connexion moteur 1	orange
Contact 2	Eclairage arrière (-)	jaune
Contact 3	non utilisé *	
Contact 4	Prise de courant gauche	noir
Contact 5	Connexion moteur 2	gris
Contact 6	Eclairage avant (-)	blanc
Contact 7	Commun éclairage (+)	bleu
Contact 8	Prise de courant droite	rouge

>	1	8
	2	7
	3	6
	4	5

\* Le Contact 3 peut rester libre ou être utilisé pour une fonction spéciale. Le constructeur signalera en tout cas l'utilisation de ce contact dans la documentation. Lorsque ce contact est utilisé pour une fonction spéciale, il est impératif d'ajouter une diode (sécurité), afin d'éviter un court-circuit au cas où le connecteur serait enfiché à l'envers.

**Pictogramme:**

Les engins moteurs équipés d'origine d'une interface seront repérés sur l'emballage avec le signe "M" ainsi que le pictogramme ci-contre.


**Remarque:**

Les interfaces conçues selon la présente norme correspondent entièrement à la NMRA RP 9.1.1. (Révision: juillet 2003).